



Myjnie przejazdne tunelowe

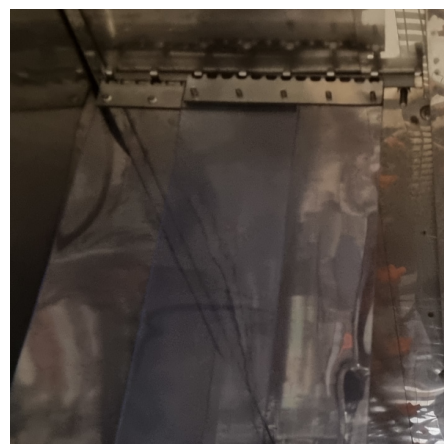
Construction

Revêtement intérieur en acier inoxydable



Pompes en acier inoxydable

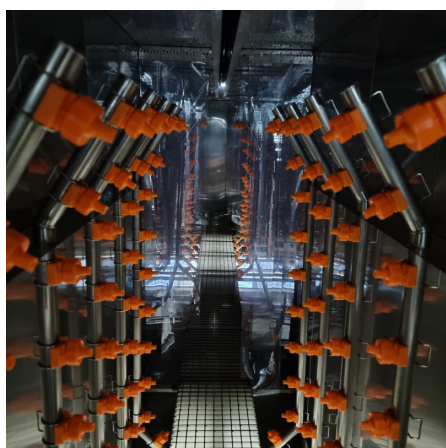
Zones séparées par des rideaux réglables en largeur





Accès facile aux réservoirs depuis l'extérieur du lave-auto

Zones d'égouttement entre les processus



Tuyaux de pulvérisation profilés en angle

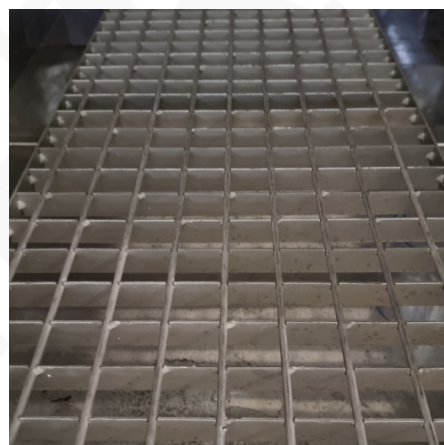
Construction modulaire





Boîtier isolé, constitué de panneaux facilement démontables

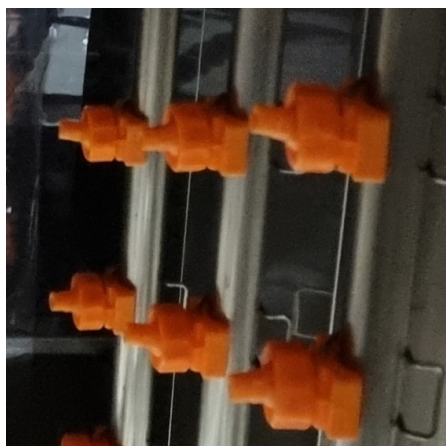
Barres pour l'entrée de l'opérateur dans la station de lavage



Pré-filtration de chaque processus

La largeur de l'entrée du lave-auto est réglée par des portes coulissantes

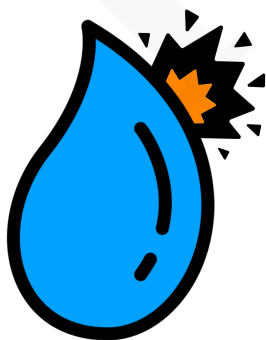
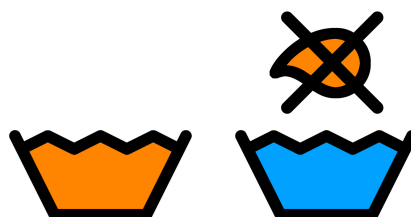




**Buses interchangeables en plastique
avec angle de pulvérisation réglable**

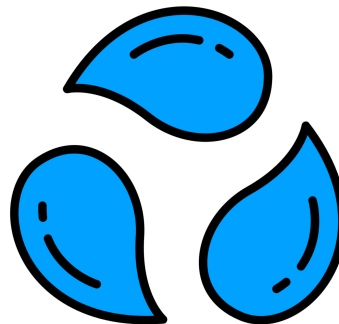
Avantages

Faible transfert de liquide



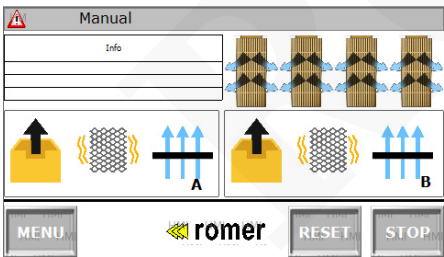
Haute précision de lavage

Lavage en circuit fermé



Contrôle

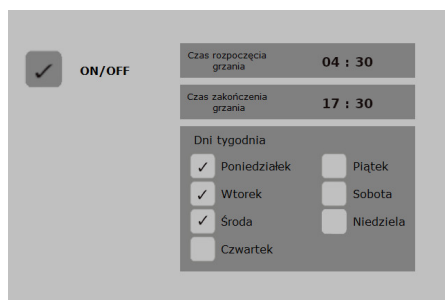
Commande intuitive par écran tactile 7"



Connexion pour les technologues et les opérateurs

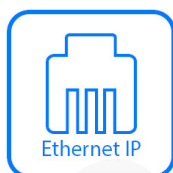
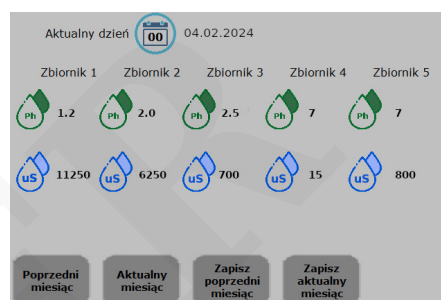
Programmation des niveaux en cascade et du rafraîchissement du scrubbing

ON/OFF				
Poziom górny zbiornik 1	Poziom górny zbiornik 2	Poziom górny zbiornik 3	Poziom górny zbiornik 4	Poziom górny zbiornik 5
2500[L]	2700[L]	1500[L]	1500[L]	2000[L]
Poziom dolny zbiornik 1	Poziom dolny zbiornik 2	Poziom dolny zbiornik 3	Poziom dolny zbiornik 4	Poziom dolny zbiornik 5
2200[L]	2400[L]	1200[L]	1200[L]	1700[L]
Uzupełnianie z: ZBIORNIK 2	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 3	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 4	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 5	Uzupełnianie z: SIEĆ



Calendrier de travail de lavage de voiture intégré

Calendrier intégré pour surveiller la conductivité, le pH des traitements chimiques et des lavages



Communication Modbus avec d'autres contrôleurs maîtres

Équipement

Filtration du traitement chimique avec un filtre à flux





Mesure en continu de la quantité de liquide dans chaque réservoir

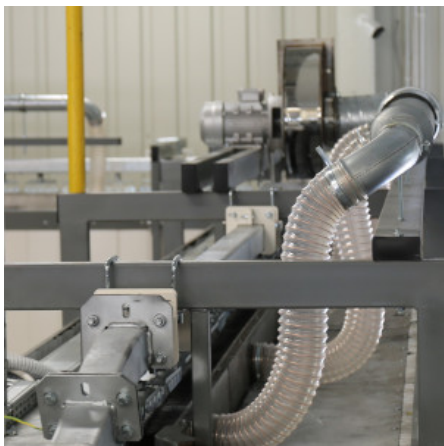
Pipelines équipés de manomètres



**Cascade automatique entre les processus
- contrôlée par des vannes pneumatiques**

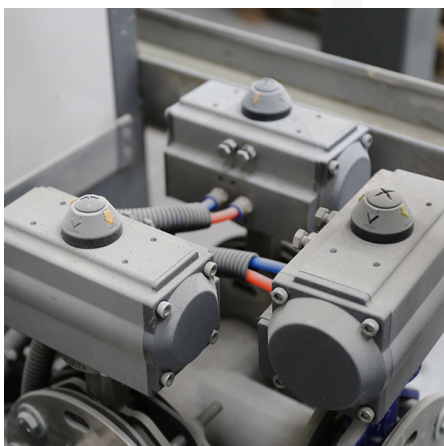
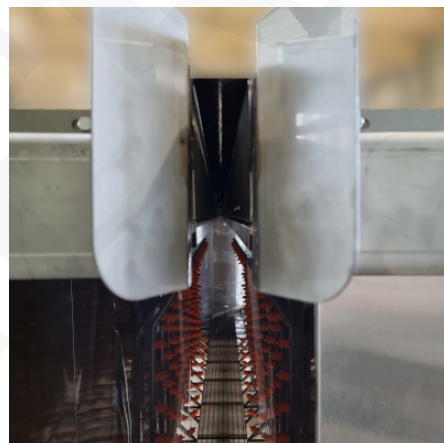
**Chauffage direct avec brûleur ou radiateurs
électriques**





Hottes sur toute la longueur du rail

Etanchéité supplémentaire sous le rail



Les débits des pompes sont régulés manuellement par des vannes papillon, en option avec des inverseurs inverseurs